

Einbau Golf 6 Innenspiegel

in Passat B7

für den

Fernlichtassistent

Vorwort

!!!

Ich übernehme keinerlei Haftung für entstandene

Schäden, Folgeschäden oder dergleichen.

Einbau erfolgt auf eigene Gefahr

!!!

Bitte schaut euch die Anleitung vorher komplett an bevor ihr anfangt.

Der Beschriebene Weg ist der den ich selber durchgeführt habe und für mich funktioniert hat.

Bitte vor Arbeiten an der Elektrik die Batterie abklemmen (oder zumindest mal die die Zündung ausmachen !!!)

Benötigte Teile

- 1x Golf 6 Innenspiegel 5K0 857 511 B (autom. abblendbar) mit FLA Kamera (Ebay ca. 150 €)
- 1x Abdeckkappe Links (falls nicht beim Spiegel dabei) 1K0 858 547 9B9 (ca. 5,50 €)
- 1x Abdeckkappe Rechts (falls nicht beim Spiegel dabei) 1K0 858 548 9B9 (ca. 5,50 €)
- 1x Gehäuse (Gegenstück für Innenspiegelstecker Passat B7) -> 4B0 971 834 (6,12€)
- 1x Gehäuse (Gegenstück für Innenspiegelstecker Golf 6) -> 8K0 971 833 (3,18 €)
- 3x Einzelleitung (Für Gehäuse Passat B7) -> 000 979 017 E (a 4,56 € = 13,68 €)
- 4x Einzelleitung (Für Gehäuse Golf 6) -> 000 979 034 E (a 10,14 € = 40,56 €)
- + 2 Leitungen zum Verlängern die bis in den Fahrerfußraum langen (Ebay, Conrad, etc....)
(am besten ihr nehmt hier verdrehte Can Leitungen)

(Preise Stand März 2016)

Bitte klärt vor besorgen der benötigten Teile ab, ob euer BCM auch wirklich den FLA unterstützt.

Es sollte mindestens ein H+ sein. Am ehesten lässt sich das mit VCDS schnell prüfen.

Einfach die Codierung (im VCDS Teil dieser Anleitung) ausprobieren. Es sollte dann eine Fehlermeldung in der MFA kommen. (Fehler: Light Assist)

(Danke an Bronken für den Hinweis)

Man kann auch bei Kufatec einen Kabelbaum für den Golf 6 zur Nachrüstung des FLA bestellen.

Leider passte diese bei unserem Einbau nicht so wie er sollte, zudem hat man keinen Adapterstecker und muss direkt an klemmen.

Vorbereitungen

Pin Belegung:

	Passat B7 Innenspiegel	Golf 6 FLA Innenspiegel
Pin 1	Plus	Plus
Pin 2	Masse	Masse
Pin 3	Verbindung RS	Can Antrieb High
Pin 4	Türsteuergerät	Türsteuergerät
Pin 5	Türsteuergerät	Türsteuergerät
Pin 6	Innenleuchte	Innenleuchte
Pin 7	Nicht vorhanden	Leer
Pin 8	Nicht vorhanden	Can Antrieb Low

Wenn man sich den Adapter zusammenlötet entfällt Pin 3 (Verbindung Rückfahrsignal). Dieser Pin3 wird dann durch den Antriebs Can High ersetzt. Pin 3 (Can High) und Pin 8 (Can Low) müssen verlängert werden damit die Leitungen bis in den Fahrerfussraum langen.

!Wichtig!

Markiert bitte welche Leitung was ist (Can Low, Can High)

Einbau

Zu allererst muss der Innenspiegel abmontiert werden.

Dazu mit einem Kunststoffkeil am besten die Verkleidung abnehmen. Ansetzen an direkt in der Mitte wo ihr zwischen Schlitz zwischen den 2 Kappen seht, dann auseinander drücken. Danach stecken wir den Spiegel aus. Um den Spiegel nun abzubekommen, empfehle ich mit einem flachen Schraubendreher die Metallklammern anzuheben, dann müsste er euch schon entgegenfallen.

Alternativ ist auch durch hin und her wackeln Richtung Armaturenbrett der Spiegel von der Halterung runterschiebbar. (So empfiehlt es VW)

Wenn der Spiegel weg ist, muss danach die Innenleuchte entfernt werden.



1. Abdeckung vorsichtig aufhebeln



2. Die 2 Torxschrauben lösen

(Bild direkt bei Motor-Talk gefunden, Danke an den Ersteller)

Ist die Innenleuchte ausgebaut, können alle Stecker davon abgemacht werden.

Falls das Brillenfach montiert ist, dieses zuerst lösen mit einem Kunststoffkeil (aufmachen und oberhalb links und rechts mit einem Kunststoffkeil am besten drücken. Dort sind die Rastnasen)

Nun können wir noch die Dachkonsole entfernen, damit wir die Kabel besser verlegen können.

Dazu die 2 Schrauben die ihr Richtung Frontscheibe seht rausdrehen und die Konsole nach unten ziehen. (diese ist leicht geclipst)

Als nächstes schrauben wir die Halterungen der Sonnenblende ab.

An den Halterungen der Sonnenblende die Klappen öffnen (am besten mit einem flachen Schraubendreher und vorsichtig), dann Schraube herausdrehen, dann ist die Sonnenblende locker und kann auf die Seite gehängt werden.

Haben wir das erledigt, wird nun als nächstes die A-Säulen Verkleidung entfernt.

Um die A-Säulen Verkleidung zu entfernen, muss zu allererst das Airbag Schild ausgeklipst werden.

Wenn man das vorsichtig mit einem Kunststoffkeil macht, kann man es nachher auch wiedereinsetzen und benötigt kein neues. Hinter dem Airbag Schild dann die Schraube rausdrehen. Diese bleibt in der Verkleidung. Nun die Verkleidung ein wenig Richtung Innenraum ziehen, dann sollte man durch den Spalt schon die Position der Klipse sehen. Dort am besten mit einem abgewinkelten Kunststoffkeil diese rausdrücken. Jetzt kann die Verkleidung abgenommen werden.

Nun wollen wir dann noch die Fußraum Verkleidung Fahrerseite entfernen.

Hierzu die Schrauben (die Richtung der Abdeckung vorne, sprich Richtung Lenkrad) herausdrehen, dann kann die Verkleidung nach unten gezogen werden.

Nun sollte der OBD2 Adapter ausgeklippt werden. Dazu unterhalb des Steckers mit einem flachem Schraubendreher die Klipse nach oben drücken. Noch die eventuell vorhandene Fußraumbeleuchtung ausstecken und die Verkleidung auf die Seite legen.

Habt ihr das alles bis dahin geschafft, könnt ihr schon mal anfangen das Can Kabel vom Spiegel über den Himmel, A-Säule usw. nach unten zu verlegen, so dass dies im Fußraum ist.

Achtet bitte beim Verlegen im Bereich der A-Säule darauf, dass ihr das Kabel hinter den Airbag legt, und nicht davor (Das ist der weisse Schlauch da an der Seite).

Ab jetzt gibt es dann **2 Möglichkeiten**. Diejenigen die die erste Möglichkeit wählen müssen ab hier keine Verkleidungen mehr abschrauben.

Möglichkeit 1:

Dazu gehen wir direkt an das Can Gateway zum Anschließen.

Das Can Gateway befindet sich oberhalb des Gaspedals (blauer Stecker).

Es ist am einfachsten wenn man sich dazu dann auf den Rücken im Fahrerfußraum legt.

Am Kabelbaum des Can Gateways muss dann die Can Leitung des Innenspiegels wie folgt an diese Pins an geklemmt werden (bzw. an die vorhandene Can Leitung).

Can Antrieb High (Innenspiegel) auf Pin 16 am Can Gateway

Can Antrieb Low (Innenspiegel) auf Pin 6 am Can Gateway

Achtet bitte darauf, dass ihr die 2 Can Leitungen nicht vertauscht!

Ist das erledigt, empfehle ich bevor ihr wieder alles zusammenbaut mit der Diagnose (VCDS) vorhandene Fehler zu löschen und den FLA gleich zu Programmieren. Die Codierung hierfür habe ich ans Ende der Anleitung im Punkt VCDS beschrieben.

Funktioniert nun alles, heißt es alle Verkleidungen wieder anbauen und glücklich sein 😊

Möglichkeit 2 (die angenehmere):

In dieser Möglichkeit gehen wir an das Lenksäulensteuergerät. Dafür muss allerdings erst die Lenksäulenverkleidung abgebaut werden.

Hier muss zumindest kurz die Batterie an geklemmt (falls abgeklemmt) und der Schlüssel eingesteckt werden, damit die Lenksperre aufgeht. Nun das Lenkrad um 90 Grad drehen dann wird die eine Schraube ersichtlich. Diese nun rausdrehen. Dann das Lenkrad um 180 Grad drehen, dann ist auf der 2. Seite die andere Schraube ersichtlich. Auch diese herausdrehen. Nun kann die Verkleidung auseinander geklipst werden. Am besten mit einem Kunststoffkeil in den Spalt reingehen und vorsichtig hebeln. Ist das erledigt muss noch der Griff für die Lenkradverstellung abgeschraubt werden. Hier kurz in den Fußraum legen und Richtung Lenkrad schauen, dann sollte die Schraube zu sehen sein die raus muss. Ist das erledigt kann nun die untere Lenksäulenverkleidung abgenommen werden.

!!! Ab hier wieder Strom weg !!!

Nun haben wir auf gleich den Blick auf das Lenksäulensteuergerät. Dort klicken wir den großen Stecker aus. (**!!! NICHT DER GELBE !!!**). Hier muss dann das Kabel vom Innenspiegel an folgende Pins (bzw. Leitung):

Can Antrieb High (Innenspiegel) auf Pin 13 am Lenksäulensteuergerät

Can Antrieb Low (Innenspiegel) auf Pin 12 am Lenksäulensteuergerät

Achtet bitte darauf, dass ihr die 2 Can Leitungen nicht vertauscht!

Ist das erledigt, empfehle ich bevor ihr wieder alles zusammenbaut mit der Diagnose (VCDS) vorhandene Fehler zu löschen und den FLA gleich zu Programmieren. Die Codierung hierfür habe ich ans Ende der Anleitung im Punkt VCDS beschrieben.

Funktioniert nun alles, heißt es alle Verkleidungen wieder anbauen und glücklich sein 😊

VCDS

Um den Fernlichtassistent zu codieren sind folgende Schritte notwendig:

1.

Steuergeräteauswahl -> 19 – Diagnoseinterface -> Verbautliste

Haken setzen bei 20 – Fernlichtassistent.

2.

Steuergeräteauswahl -> 09 – Zentralelektrik -> Lange Codierung

Haken setzen bei Byte 11 Bit 3

Um den Fernlichtassistenten nun zu aktivieren, einfach den Hebel einmal kurz nach vorne drücken (wie als wenn man das Fernlichtanmachen würde). Nun Sollte in der MFA das passende Symbol neben der Temperatur Anzeige auftauchen.

